

TONY 8900 TTR



LA FAMILLE « TONY » S'AGRANDIT

Nouvelle version « large » avec centre de gravité abaissé pour la famille Tony ; les tracteurs isodiamétriques à transmission hybride mécanique-hydrostatique contrôlée par un logiciel. Une configuration spéciale qui les destine aux opérations (principalement la fenaison) sur les déclivités latérales. Disponible avec la cabine Extracomfort, cette version offre un poste de conduite particulièrement confortable et spacieux, monté sur une plate-forme suspendue sur silentbloks. Le moteur est un Kubota 4 cyl. turbo à injection électronique Common Rail de 74,2 ch Phase 5. La PdF à 540/540E et synchro est à commande électrohydraulique à embrayage progressif.

La transmission Tony permet à l'opérateur de personnaliser son travail afin d'optimiser le résultat tout en simplifiant les procédures. Le logiciel contrôle chaque action du tracteur pour fournir un

diagnostic précis et assurer des performances en toutes situations. La transmission adopte la technologie SIM (Shift In Motion) avec 4 gammes de vitesse à contrôle électronique, crabotables à l'arrêt ou en marche, avec 3 modalités d'accélération pour chaque gamme et 3 pour chaque gamme en modalité Automotive.

INTELLIGENT TRACTOR AC > Le système d'exploitation ITAC permet à l'opérateur d'interagir avec le tracteur pour optimiser l'opération prévue. La fonction TMC (Tractor Management Control) offre plusieurs possibilités de travailler en mode automatique : de la modalité Automotive Cruise Control qui maintient la vitesse du véhicule à un régime constant et optimal, à la modalité Intellifix qui fournit le couple maximum selon le régime choisi en cas d'absorption de puissance de la part de la PdF et à l'Automotive qui adapte l'accélération au régime moteur.

DES SOLUTIONS SUR MESURE POUR L'AGRICULTURE SPÉCIALISÉE

TONY 8900

TTR



Châssis: Intégral Oscillant ACTIO™ - Roues directrices
Réversibilité RGS™ - 4 roues motrices de même dimensions
Réducteurs AV/AR

Moteur: KUBOTA - Phase 5 - 4 Cylindrée - 16 Soupapes • Turbo
- Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
3769 CC - Puissance kW/HP: 54,6/74,2 - 2400 rpm

Transmission: À variation continue avec inverseur hydrostatique •
Sélecteur du variateur à 4 gammes avec servocommande à technologie
"SIM" (Shift In Motion) • Variation continue de la vitesse d'avancement
dans le deux sens de marche de 0 à 40 km/h • Dispositif "automotive"
• Vitesse et tours moteur à contrôle électronique (fonction RPM recall,
Cruise Control, combinée, intellifix, diagnostique)

Prise de force: Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage
électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses

Direction hydraulique avec un seul vérin à tige traversant

Plateforme: Suspendue sur Silent Block

Système hydraulique et relevage commandé par joystick « JMC »
électro-proportionnel - Relevage arrière 3-points avec suspension
hydraulique Uniflex - Barres de levage réglables avec raccords
rapides 2e catégorie - Capacité de levage 2400 kg (160 bar) - 4
distributeurs double effet + refoulement continu + évacuation
libre + drainage moteur hydraulique (11 raccords rapides au total) -
Commandes de relevage, troisième point hydraulique et impulsion
PDF répliqués sur les garde-boue arrière.

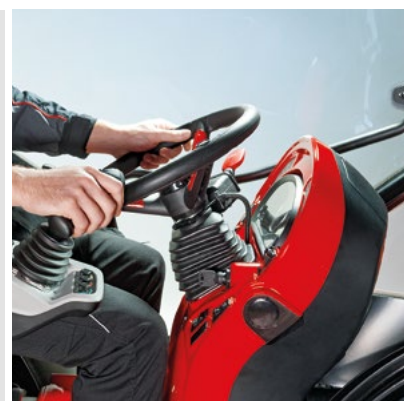
Freins : à commande hydraulique AV/AR à disque à bain d'huile
Freinage hydrostatique obtenu par la transmission
Frein de secours et de stationnement automatique multidisque à
bain d'huile sur la transmission

Confort de conduite

Pupitre multifonction avec écran couleurs, voyants à leds et fonction
diagnostic - Volant à hauteur et inclinaison réglable - Cabine
« Extracomfort » (en option) climatisée avec feu de route arrière sur
le toit.



RGS™



DIMENSIONS: pneus 425/55 R17

