

Tora

TN 5800/6800



NOUVELLE SÉRIE TORA

La Série **TORA** a été conçue pour réaliser une gamme de tracteurs professionnels à puissance moyenne, caractérisée par une amélioration du système hydraulique, mécanique et du confort de conduite. Il est en effet important, pour tous les travaux agricoles, de tenir compte de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, en utilisant toujours le tracteur avec une puissance proportionnelle au travail à effectuer, au nom d'une efficacité maximale avec un gaspillage minimal d'énergie et de temps-travail.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

DONNÉES TECHNIQUES:

TN 5800/6800

Châssis

Intégral oscillant ACTIO™ • Unidirectionnel • Roues directrices • Quatre roues motrices égales
• Réducteurs finaux arrière

Moteur type

Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler sur 6800 Puissance kW/ch (97/68/CE): 37,9/ 52 **(5800)**
48.5/ 66 **(6800)**
Réglementation sur les émissions: **Stage 5**
Nb de cylindres: 4 - 16 soupapes
Régime maximum: 2600 Couple maxi (Nm/tr): 170/1690 **(5800)**
Capacité réservoir (litres): 40 210/1690 **(6800)**

Transmission

Boîte S90 synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Blocage différentiel arrière à commande électrohydraulique, avant à commande mécanique.
Traction intégrale permanente

Prise de force

Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif; synchronisée

Arbre

Profil 1"3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité

Système hydraulique

Système hydraulique sensible à la charge. Système hydraulique auxiliaire arrière avec 1 distributeur double effet flottant et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques arrière).
Débit pompe 37 l/min

Relevage arrière

Relevage hydraulique à attelage 3-points
Capacité de relevage aux rotules (kg) : 2190
Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux cat. 1-2 ;
Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur

Direction

Hydraulique à 2 pistons

Freins

Freins de service arrière deux disques à bain d'huile et commande hydraulique ;
Frein de stationnement combiné : à bande sur la transmission et agissant sur les patins avec système de freinage mécanique intégré superbrake.

Plate-forme

Suspendue sur silentblocs

Poids

(sur route)

Avec arceau 1810÷1960 kg

Avec cabine 1960÷2110 kg

Dimensions (mm)

PNEUS	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2200	2135	1305÷1440	1047÷1182	1305÷1395	1047÷1137
280/70 R18	280	2240	2175	1350÷1445	1068÷1163	1370÷1445	1088÷1163
320/65 R18	295	2255	2190	1345÷1500	1036÷1191	1330÷1485	1021÷1176
7.50-16	260	2200	2155	1235÷1350	1020÷1135	1185÷1300	970÷1085
210/95 R18	280	2240	2175	1190÷1405	966÷1181	1200÷1355	976÷1131
250/80 R18	280	2240	2175	1225÷1440	985÷1200	1240÷1390	1000÷1150
29X12.50-15	240	2200	2135	1440	1117	1395	1072
31X15.50-15	250	2210	2145	1545	1154	1565	1174

** HAUTEUR AVEC CABINE

