



MACH 4 R

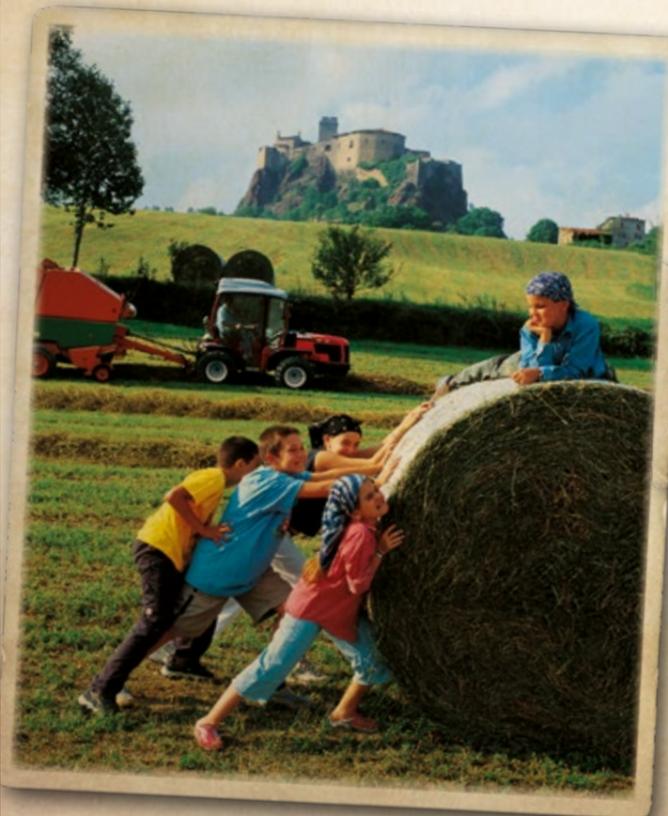




Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !

Quand j'étais enfant...

mon cœur palpitait chaque fois que je voyais un tracteur. Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi-même un jour. Quand j'étais enfant, j'imaginai ma vie future : ma seule certitude était que je n'aurais pas une existence banale. Je me voyais en train d'exercer un travail qui me passionne et vivre avec ma petite famille. Une belle maison, une voiture. Peut-être une moto. Et un tracteur. Un jour, j'ai écouté mon cœur. J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je le devais à moi-même... et à mon grand-père.





SÉRIE R

Les experts Certains

Agriculteurs affrontent quotidiennement des situations extrêmes : pentes inaccessibles, terrains accidentés, fossés cachés par la végétation, serres torrides. MACH 4 sont leur tracteur.



En plus de 110 ans d'activité, Antonio Carraro a développé des tracteurs pour l'agriculture spécialisée professionnelle qui ont métamorphosé le système de travail dans les cultures entre-rangs et sur terrains pentus.

La Série Ergit R a représenté, dès son lancement, une nouvelle idée de tracteur, conçu pour les agriculteurs devant affronter des conditions extrêmes. Elle conjugue des performances de très haut niveau et un design fonctionnel malgré ses dimensions réduites. Avec la série R, Antonio Carraro fait un nouveau bond en avant en actualisant ses moteurs au plus haut niveau technologique et en intervenant simultanément sur l'habitabilité du poste de conduite et sur l'ergonomie des commandes, copiant les machines destinées aux travaux en champ ouvert. Le tout avec des dimensions compactes qui caractérisent la gamme, un design séduisant et dynamique, typique de cette marque 100% Made in Italy.





MACH 4 :

le quadri-chenillé superlatif

Mach 4 est un quadri-chenillé articulé réversible avec 74,2 chevaux de puissance. Outsider par définition, il dispose de quatre chenilles en caoutchouc indépendantes pour offrir sur un seul tracteur tous les avantages (sans aucune limite) d'un modèle sur pneus et d'un chenillard classique. La capacité de traction extraordinaire et la stabilité de Mach 4 lui assurent une autonomie incomparable. Mach 4 est homologué pour rouler sur la voie publique et il peut être équipé d'une cabine Air.

Antonio Carraro le propose dans une livrée noire et doté d'une série d'accessoires de protection qui soulignent son design dynamique alliant élégance et solidité.





MULTIFONCTION : articulé et chenillé

Le Mach 4 est une machine universelle qui permet de respecter les échéances établies dans les cultures spécialisées, les vignes, les vergers ou les pépinières. Une machine parfaite pour travailler sur des terrains plats ou pentus, tout comme sur des sols aux conditions extrêmes (glissants, boueux, inondés et enneigés).

Les chenilles en caoutchouc de même dimension et le châssis articulé contribuent à l'extraordinaire agilité et maniabilité de la machine dans les espaces restreints. La conduite réversible permet de modifier son assiette et la philosophie de son utilisation pour travailler avec d'innombrables équipements tractés ou poussés.





ACTIO™ :

Le châssis exclusif signé Antonio Carraro

ACTIO™, le châssis intégral oscillant AC est réalisé avec une structure très robuste en fonte solidaire des essieux renfermant la transmission du tracteur et est équipé d'une articulation centrale permettant une oscillation longitudinale jusqu'à 15 degrés. Les deux parties suivent indépendamment les sinuosités du terrain, assurant ainsi stabilité et motricité en toutes situations.

L'adhérence constante des chenilles en caoutchouc sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité. Avec le châssis ACTIO™, le moteur est monté en « porte-à-faux » : le centre de gravité est abaissé et la répartition du poids est plus équitable, avec 60% sur l'essieu AV et 40% sur l'essieu AR. Après avoir attelé un outil, les masses résultent mieux réparties, à savoir 50% sur chaque essieu.



ACTIO



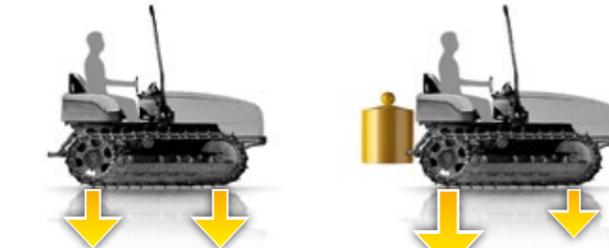
Grâce aux réducteurs AV et AR à 45°, Mach 4 conjugue un empattement long à un encombrement réduit du moteur en porte-à-faux : ces caractéristiques garantissent une stabilité parfaite pour chaque type d'opération et permettent de travailler en toute sécurité dans le plus grand confort. L'oscillation longitudinale de chaque chenille (+8°-11°), venant s'ajouter à l'oscillation du châssis ACTIO™, contribue à maintenir l'adhérence sur les terrains les plus irréguliers.



PLUS

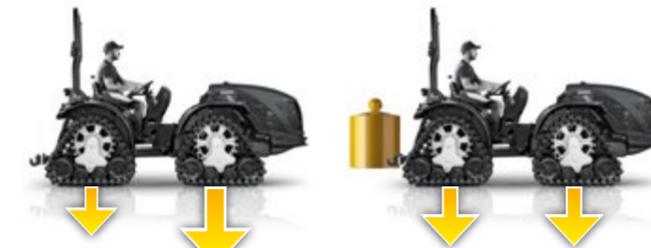
- + **Stabilité:** centre de gravité bas
- + **Confort:** poste de conduite central à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité:** rayon de braquage réduit
- + **Adhérence:** répartition équitable des masses

CHENILLARD TRADITIONNEL



50% 50%

MACH 4



40% 60%

50% 50%





RGS™ : le tracteur devient bifront

RGS™ (Rev-Guide System) est le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante qui permet de passer en conduite inversée en quelques secondes seulement et donc de pouvoir travailler de manière hautement productive aussi bien avec des outils trainés que frontaux. Il suffit de faire pivoter de 180° l'ensemble siège/volant/tableau de bord/pédalier pour obtenir une nouvelle perspective de conduite. Si la machine est équipée d'un joystick, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique. Le système RGS™ est partie intégrante de la multifonctionnalité du tracteur : il facilite les diverses utilisations en améliorant la précision et la qualité du travail.



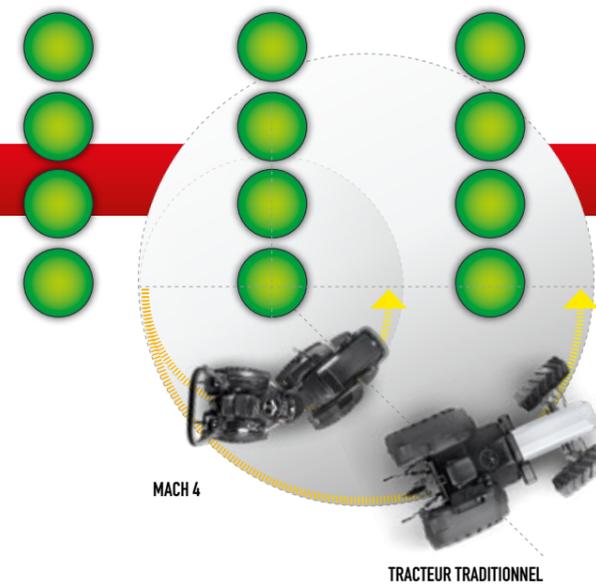
PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif, sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'outil** : poste de conduite au centre du tracteur en toutes situations
- + **Polyvalence** : meilleure productivité du tracteur



BRAQUAGE : précis et très étroit

AGILITY PRECISION SPEED

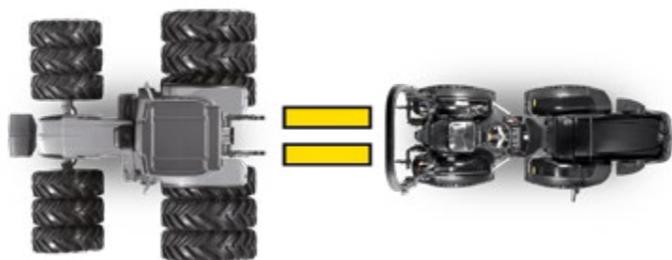


La maneggevolezza straordinaria di MACH 4 è determinata dal telaio articolato ACTIO™ che consente volte strettissime ed un agile disimpegno negli spazi ristretti con manovre a precisione millimetrica.

Contrairement aux chenillards classiques qui tournent comme sur un « pivot », obligeant à remettre en état la tournière, le Mach 4 tourne sans endommager le sol du fait que les chenilles arrière suivent le tracé des chenilles avant. Le système de direction du Mach 4 reste longtemps efficace car la manœuvre en bout de champ est confiée au châssis et non pas aux freins. Les freins directionnels (justement facultatifs) servent uniquement de support aux manœuvres dans les situations difficiles.



TRACTION : équivalente à celle d'un tracteur multi pneus



La prise au sol des quatre chenilles en caoutchouc (w : 35 mm) est alternée et semblable à celle de « pneus terre ». Cette adhérence reste constante pendant toutes les manoeuvres ainsi que sur des terrains glissants. Le moteur brillant et positionné en porte-à-faux sur la machine renforce la traction. Le résultat de ces solutions techniques aboutit à une traction équivalente à celle d'un tracteur semblable multi pneus.



TRACTION SUR TERRAINS ACCIDENTÉS

Le long d'un parcours très escarpé, la traction reste constante même avec le changement d'assiette, grâce à une meilleure distribution des poids sur les avant-trains par rapport à un chenillard traditionnel. Cela évite aux chenilles de patiner sur des terrains glissants et d'endommager le sol et les chaintres.

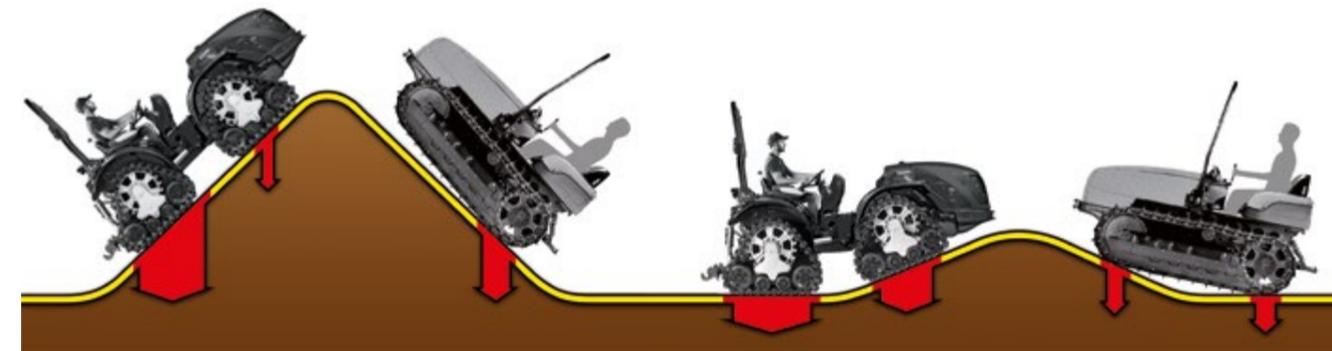


PLUS

- + *Davantage de stabilité et de sécurité*
- + *Meilleure capacité pour le transport de charges en montée*
- + *Élimination des travaux de restauration du terrain*
- + *Réduction des temps de travail*

QUATRE GRIMPEURS POUR LES CÔTES

Contrairement aux 2 chenilles d'un chenillard classique, les 4 chenilles indépendantes en caoutchouc du Mach 4 suivent donc les sinuosités du terrain de façon indépendante. La traction reste constante même dans une montée puisque le poids de la masse est distribué sur l'essieu avant.



ADHERENCE TRACTION SAVING



NE PAS DÉRAPER



MOINS DE COÛT DE CARBURANT



ÉCONOMIE DE TEMPS



ÉCONOMIE SUR LA RÉPARATION DU SOL



ÉCONOMIE D'ARGENT



STABILITÉ :

partout et constante

La stabilité du Mach 4 est aussi synonyme de sécurité de travail. Elle est garantie par un centre de gravité bas qui est déterminé par la géométrie des masses. La garde au sol (325 mm) est suffisante pour travailler en toute tranquillité même lorsque les chenilles s'enfoncent dans des sols très friables ou mouillés.

Le confort de conduite peut se comparer à celui d'un tracteur traditionnel. Il ne présente pas les inconvénients typiques des chenillards classiques, puisque les chenilles en caoutchouc adhèrent constamment au sol. De la sorte, il est facile de rouler sur des aspérités du terrain sans que le conducteur ne perçoive des secousses et des soubresauts excessifs. Les chenilles avancent indépendamment en synergie proportionnelle et suivent docilement les sinuosités du terrain.

MACH 4



SÉCURITÉ:

en ligne avec Mother Regulation

Depuis janvier 2018, une nouvelle norme, dénommée Mother Regulation, a uniformisé les critères structurels et de fabrication pour toutes les machines produites en Europe. Antonio Carraro a profité de l'occasion pour compléter la nouvelle Série R par de nombreuses fonctions supplémentaires, visant non seulement à garantir la sécurité des opérateurs mais aussi à améliorer le confort et l'utilisation.

Entre autres, l'arceau de protection a été doté de dispositifs qui permettent de le monter et de le descendre plus facilement sans deuxième personne et deux rétroviseurs (un de chaque côté) ont été ajoutés à la hauteur de l'arceau. Les commandes se distinguent par la couleur : rouge pour couper le moteur, orange pour la marche et le stationnement, jaune pour la prise de force et des couleurs foncées pour le système hydraulique et le relevage.



SÉCURITÉ

La sécurité reste l'un des objectifs principaux de AC depuis toujours : centre de gravité abaissé, adhérence constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite représentent des facteurs de protection actifs. Viennent ensuite les éléments « passifs » tels que la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques.

Le système de freinage, comprenant quatre freins à disque en bain d'huile à commande hydraulique sans réglage module le freinage en cas d'arrêt brusque.

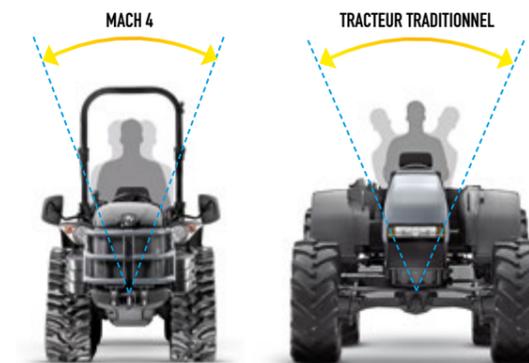
Les blocages de différentiel à commande électrohydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évitent le patinage des roues, garantissant ainsi une motricité toujours optimale du tracteur. La cabine et l'arceau de protection ont été conçus et homologués pour protéger l'opérateur en cas de renversement.





CONFORT : comme en champ ouvert

Du design effilé et dynamique à l'accès facilité au poste de conduite qui présente de nouvelles commandes, des vide-poches et un siège confortable à suspension mécanique ou pneumatique : sur la Série R, tout a été conçu pour améliorer le confort de l'opérateur qui dispose désormais d'un poste de conduite qui reprend les caractéristiques des grands tracteurs destinés aux travaux en champ ouvert. Les instruments de bord présentent une esthétique soignée, sont fonctionnels et à commande intuitive. Pour preuve : écran antireflet rétroéclairé pour les travaux nocturnes, système d'information on-off, tachymètre numérique et compte-tours de la prise de force et commandes électro-hydrauliques par poussoir.



PLUS

- + Moins de secousses et de soubresauts pour le conducteur
- + Progression plus stable
- + Meilleur travail avec les équipements portés
- + Moins de stress pour le conducteur





Le système d'éclairage, intégré dans les garde-boues, utilise des optiques de phares à parabole réfléchissante pour offrir un champ d'éclairage très profond en avant des roues, sur les outils et sur les champs. Les opérations d'entretien s'effectuent rapidement et aisément grâce au capot entièrement relevable et à la facilité de dépose des panneaux latéraux et du couvercle de la batterie.



Plate-forme plus longue

Le poste de conduite des nouveaux modèles de la Série R est tout simplement fantastique grâce à un important effort d'innovation et de conception. La plate-forme est le résultat d'une recherche méticuleuse sur les conditions de travail de l'opérateur agricole spécialisé. Plus grande, elle facilite le travail avec la conduite inversée, et le tunnel a été abaissé pour laisser plus de place aux jambes. L'empattement allongé, conséquence logique de la nouvelle plate-forme, améliore le confort au volant, réduit le tangage dans les déplacements et augmente la stabilité en pente.

Les matériaux ont été attentivement choisis pour réduire au maximum les vibrations et assurer une excellente isolation thermique et acoustique de la cabine en la séparant des organes de transmission. Les silentblochs sur lesquels repose la plate-forme ont été agrandis de sorte à mieux résister au temps qui passe.

Capot inchangé

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les volumineux moteurs Stage 5 dans l'espace disponible pour les précédents. Les dimensions du capot restent inchangées de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément dans la végétation et conserver une bonne visibilité à l'avant.

Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaïson, débroussaillage ou défeuillage), le ventilateur à flux réversible ACS (Automatic Cleaning System) peut s'avérer particulièrement utile.

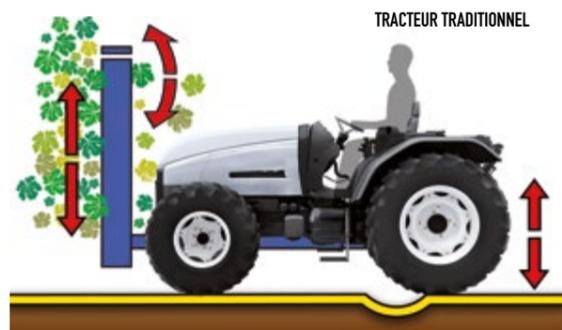


*en option





STABILITY



Réorganisation des commandes

Les commandes, et plus particulièrement les leviers, ont fait l'objet d'études ergonomiques et de design approfondies pour améliorer les conditions d'emploi des tracteurs. La transmission e-Drive, disponible en option, permet d'éliminer les leviers de l'inverseur et des gammes du tunnel central, pour que l'opérateur puisse jouir d'un meilleur confort. Pour faciliter le travail en toutes conditions, les pédales ont été agrandies et redessinées pour en simplifier l'utilisation avec des chaussures de sécurité.

Tourelle de direction et tableau de bord

Après de longues études sur la posture de l'opérateur, le tableau de bord a été effilé et courbé de sorte à ne pas toucher les genoux et à ne pas gêner les jambes lorsque le tracteur se trouve sur des terrains accidentés ou en pente. Sur le dessus prennent place la boîte à fusibles avec la prise de diagnostic et le réservoir d'huile de freins. Le coupe-batterie, incorporé et protégé, est toujours à portée de main. Les commandes du Cruise Control sont regroupées autour du panneau multifonctions afin de rappeler deux régimes moteur mémorisés qui correspondent à deux vitesses précises selon le rapport embrayé. On y trouve également les boutons de désactivation de la traction intégrale et d'enclenchement de la prise de force. Le panneau multifonctions présente un afficheur central qui dialogue avec le moteur via CAN Bus et fournit des informations sur la vitesse, la consommation, le diagnostic etc.

Siège

Le siège, confortable et enveloppant mais aussi réversible, fait face au volant, dont l'inclinaison est réglable. Équipé de ceintures de sécurité à enrrouler, il est également disponible en version pneumatique, avec réglage continu de la hauteur et du poids, entre 50 et 130 kg.

La version avec arceau et la version avec cabine présentent toutes deux plusieurs vide-poches utiles pour le téléphone, les clés et tout autre objet du quotidien.





MACHINE ET OUTIL :

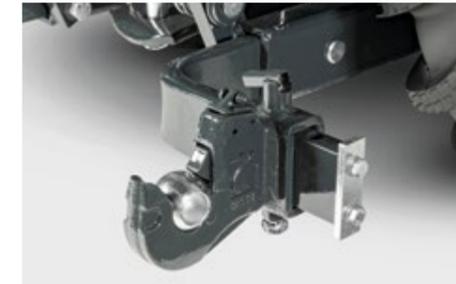
l'harmonie technologique

L'attelage 3-points, le système hydraulique et la prise de force ont été conçus pour s'adapter à la plupart des outils, et redessinés pour augmenter le confort de l'opérateur et réduire le stress durant le travail.

Le relevage arrière est un monobloc à vérins verticaux, équipé d'une pompe et d'un système hydraulique autonome, disponible en version électronique et en mesure de suivre avec précision le profil du terrain sans glissements latéraux. Il est équipé de barres extensibles et d'attaches rapides réglables (Cat. 2). À l'arrière prennent place une prise électrique sept broches pour la remorque et une prise tripolaire. Le relevage avant (en option) rend possibles les opérations en combinée et ne modifie pas le profil du capot lorsqu'il est en position de repos.



RELEVAGE
Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 3 distributeurs, dont 2 double effet et 1 simple effet, et retour d'huile.



ATTELAGE A 3 POINTS
Bras de relevage réglables avec attelages rapides coulissants Cat. 2 et Cat. 1*.



ATTELAGE 3e POINT REHAUSSÉ*
Pour une géométrie de relevage favorable au réglage des outils.



LEVIER PRISE DE FORCE
Cette commande sélectionne l'arbre de PdF en mode indépendant ou proportionnel.



COMMANDE DE MAINTIEN DE LA PRISE DE FORCE
Commande permettant à la PdF de rester active en l'absence de l'opérateur sur le tracteur.



PRISE DE FORCE
Arbre de PdF à deux gammes d'emploi, 540/540E et standard.



*en option



ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL

Toute la partie arrière des MACH 4 Série R a été conçue pour améliorer le confort au travail, grâce à plusieurs solutions :

- » Nouvelle chape et excursion plus grande pour le troisième point hydraulique
- » Barres réglables en longueur avec crochets réglables en série
- » Phare de travail
- » Prises hydrauliques incorporées aux garde-boue
- » Connexion facilitée de l'arbre à cardan
- » Mise en route de la PDF en mouvement

Système hydraulique à deux pompes load sensing avec circuit indépendant et échangeur de chaleur



COMMANDE DES BLOCAGES

Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction. Le dégagement de la traction avant est utile pour travailler sur les terrains délicats.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE*

Relevage à contrôle de position et d'effort à commande électronique avec fonctions intégrées de limiteur de levée maximale, réglage de la vitesse de descente et damping. Situé dans une console de contrôle comprenant un couvercle pouvant être ouvert.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE*

Le tirant vertical hydraulique et le troisième point facilitent les réglages à partir du poste de conduite.



VERSATILITY



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 2 distributeurs double effet (dont 1 flottante) et 1 simple effet, 1 retour d'huile avec 6 prises hydrauliques AR + 2 double effet avec mini-prises (4 mini-prises) à commande électrique.

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle* avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR.



COMMANDES EXTÉRIEURES DE RELEVAGE*

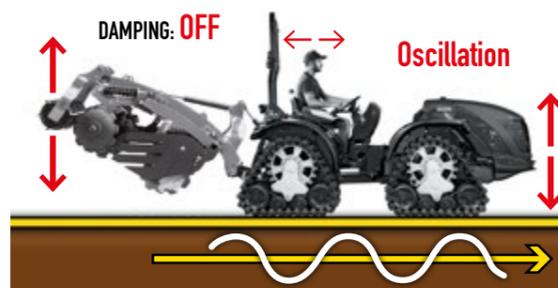
Monter et descendre le relevage arrière (conducteur au sol, à côté de la machine) durant les phases de fixation de l'outil.

*en option

DAMPING:

une progression toujours linéaire

Le système Damping (standard) qui compense les sollicitations transmises par les outils et protège à la fois la machine et le conducteur contre les accidents.

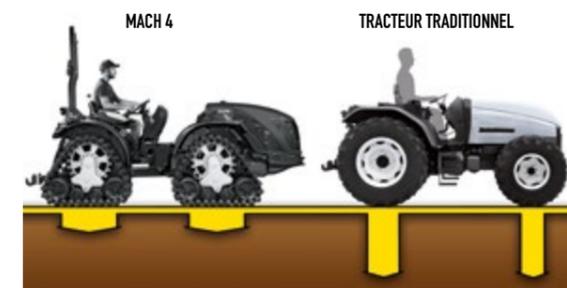


FLOTTEMENT :

compactage minimal

L'avantage du « flottement » de la machine permet de travailler par toutes saisons et conditions de sol, que celui-ci soit mouillé, boueux, marécageux, friable, enneigé ou sableux.

La parfaite répartition des masses sur la surface des bandes de roulement des chenilles en caoutchouc n'entraîne que très peu de compactage au sol, pas plus d'une empreinte de pied.



OPTIONAL



RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle et 1 distributeur double effet il permet d'utiliser tous les équipements avant.



SIÈGE CONFORT GRAMMER

À suspension pneumatique avec visualisation de la charge, dossier inclinable et support lombaire



SIÈGE PNEUMATIQUE

Siège de dernière génération avec suspension à air.



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



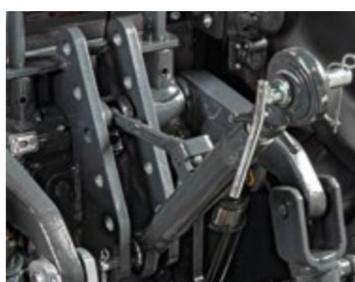
MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



PRISE DE FORCE

- Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min
- Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min



ATTELAGE 3e POINT REHAUSSÉ

Pour une géométrie de relevage favorable au réglage des outils.



FREINS DIRECTIONNELS

Les freins directionnels permettent de réduire davantage le rayon de braquage.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



SUSPENSION HYDRAULIQUE

Suspension hydraulique sur le relevage postérieur UNIFLEX.



ACS (Automatic Clean System)

Ventilateur moteur avec inversion du flux. Réduit la nécessité de nettoyer les grilles frontales et améliore le refroidissement du propulseur.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Relevage électronique à effort et position contrôlés avec damping pour le transfert sur la route.



MASSE D'ALOURDISSEMENT ET D'ÉQUILIBRE

Masse d'alourdissement supplémentaire pour un excellent équilibre de la machine.



RACCORDS RAPIDES POSTÉRIEURS À FACE PLATE

Simplicité d'accouplement ; aucun déversement d'huile et plus grande propreté.



RACCORDS RAPIDES AV

Relevage antérieur > 6 raccords répliqués à l'arrière dont 2 à double effet + 1 refoulement en continu réglable électroniquement et 1 à simple effet.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR - Commande externe relevage.



CABINE AIR

**Homologuée ROPS et FOPS,
pressurisée et certifiée
Catégorie 4**

La cabine AIR* offre un confort d'exploitation et une sécurité au plus haut niveau. Le profil volumétrique du tracteur et de la cabine est harmonieux et racé et confère agilité et facilité dans les passages étroits et à travers la végétation.

Un climat de travail parfait est assuré par le système efficace de chauffage à ventilation avec climatisation intégrée. Excellente la visibilité obtenue sur tous les côtés grâce à un habitacle généreux de vitrages sur les côtés et avec un hublot à la hauteur des marches avec vue sur la voie. L'éclairage intérieur permet de travailler confortablement, même la nuit avec un contrôle constant de toutes les fonctions.

L'insonorisation, soignée dans les moindres détails, et la séparation de l'habitacle du corps du tracteur confèrent un bruit minimum pendant la conduite. L'espace intérieur permet à l'opérateur une grande liberté de mouvement pour les jambes.



Les phares externes puissants positionnés sur le toit, unis aux phares des garde-boue du tracteur, déterminent un grand faisceau de lumière qui illumine la voie le jour, pour travailler en toute tranquillité même quand il fait noir comme dans un four.

La cabine Air a la particularité de naitre toujours « pressurisée » et, sur demande, il est possible d'avoir la certification en Cat. 4, qui garantit l'isolement parfait de l'opérateur des poussières, des gaz et des aérosols, en conformité avec les normes européennes « **EN 15695-1 CAT 4** ».



///AIR



» DESIGN

La cabine, intégrée au poste de conduite, est conçue pour améliorer l'insonorisation et l'isolation thermique.

» VISIBILITÉ

Sur tous les côtés grâce à la structure essentielle des montants, avec vitrage à 360°.

ERGONOMIE

Le poste de conduite est ergonomique, enveloppant et facilement accessible ; toutes les commandes, suspendues sur la tourelle de la conduite réversible, conservent la même position de conduite également pour la position inversée ; les commandes de la transmission sont répliquées sur l'accoudoir du joystick proportionnel multifonction jpm+ (inverseur ; cruise control ; gammes de vitesses ; eco mode speed ; commande suspension, etc.).

» PRESSURISATION

Le système de climatisation et de pressurisation (certification cat. 4 : Protection de l'opérateur contre la poussière, les gaz et les aérosols) est contrôlé électroniquement et muni d'un écran positionné sur le toit de la cabine ; homologation fops et rops.

» CONFORT CERTIFIÉ

Chaque acheteur peut choisir le degré de protection optimale qui lui convient jusqu'à la catégorie 4 (niveau maximum d'isolation de l'opérateur contre les inhalations nocives telles que les poussières, les gaz ou les aérosols).

» ÉCONOMIE DE FONCTIONNEMENT

Système d'éclairage interne et externe à leds qui garantit une consommation d'énergie minimum ; jusqu'à 8 phares de travail externes*.



*en option

JOYSTICK JMC :

tout dans la main



Le joystick proportionnel JMC™ (en option) représente une grande innovation en matière d'ergonomie et de flexibilité et permet d'actionner le relevage et les prises hydrauliques avant et arrière avec une extrême facilité. Il permet également de régler le débit d'huile vers les prises hydrauliques et le relevage de façon proportionnelle, pour un contrôle absolu sur la vitesse et les mouvements des outils et du relevage lorsqu'il monte et descend. Le travail se fait ultra précis.

Un régulateur de débit de la prise hydraulique à refoulement continu contrôle le fonctionnement et la vitesse des moteurs hydrauliques.

Le régulateur de descente permet de déterminer la vitesse maximale à laquelle l'outil pourra s'abaisser sans modifier la vitesse de remontée.

La flexibilité est garantie par la possibilité de modifier le couplage boutons/commandes, pour mieux s'adapter aux différents types d'utilisation.

Plusieurs fonctions différentes, toujours à portée de main, faciles à utiliser grâce aux boutons de différentes couleurs.

*en option

Touches JMC

- 1 Joystick de commande
- 2 Activation débit continu
- 3 Activation/désactivation PdF
- 4 Fonction de débit continu d'un simple effet
- 5 Simple effet et impulsion électrique
- 6 Commande flottante relevage
- 7 Contrôle des débits hydrauliques





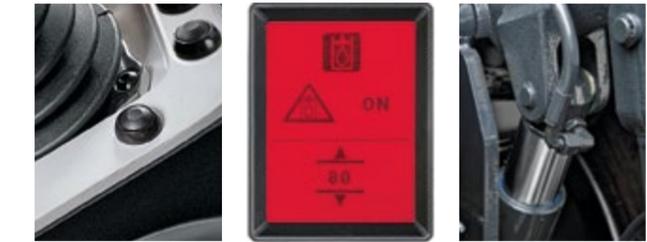
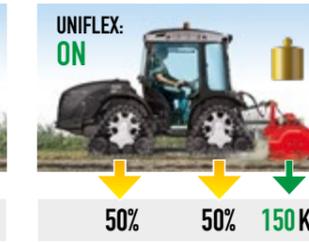
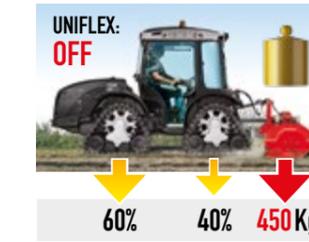
SUSPENSION UNIFLEX®

La suspension Uniflex* à réglage électronique transfère une partie du poids de l'outil sur les roues. La réduction de la pression au sol qui en dérive comporte plusieurs avantages :

- » compactage limité
- » résistance inférieure en traction et poussée
- » meilleure adhérence et stabilité
- » meilleure productivité
- » réduction de la consommation
- » réduction des oscillations sur route

Uniflex permet à l'outil de s'adapter instantanément à la forme du terrain, assurant une pression constante au sol, pour un travail plus rapide et plus précis.

*en option





TRANSMISSION :

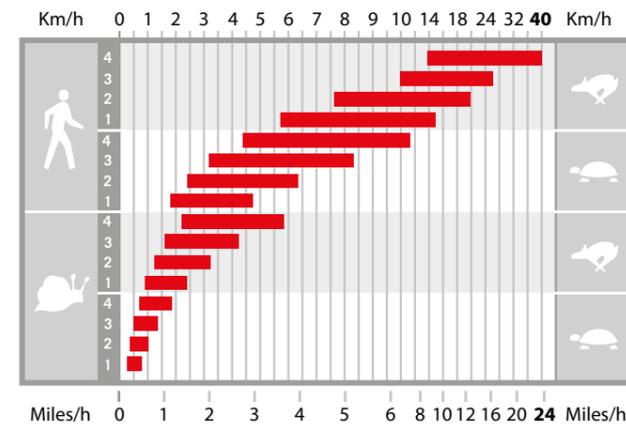
Seize rapports synchronisés

Les modèles Série R sont équipés d'une boîte à pignons à denture hélicoïdale offrant 16 rapports en marche AV et autant en marche AR, crabotables lorsque le tracteur est en marche à travers l'inverseur synchronisé. Le très faible écart de vitesse entre un rapport et l'autre se traduit en une conduite homogène et fluide, quelles que soient les conditions.

L'embrayage de grande dimension, particulièrement fiable et docile, ne nécessite aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure.

PLUS

- + **Fiabilité** : longévité de l'embrayage
- + **Efficacité** : vaste gamme de rapports
- + **Confort** : enclenchement souple et sans à-coup au moteur
- + **Économie** : consommation de carburant réduite et réduction des coûts de gestion



Transmission e-Drive

La transmission avec inverseur au volant e-Drive* s'avère particulièrement utile pour toutes les opérations nécessitant un changement de direction constant, par exemple dans la manutention de marchandise avec un chariot élévateur ou un godet. À gauche du tableau de bord, l'inverseur se commande aisément, en même temps que l'embrayage, sans ôter les mains du volant : une belle solution pour contrôler la direction sans compromettre la sécurité.



*en option



MOTEUR:

puissance maximale, émissions minimales

Les nouvelles normes CEE Euro 5 sur les émissions des moteurs Diesel ont entraîné de gros investissements de la part de l'entreprise pour la conception et l'emplacement des nouveaux propulseurs dotés d'un filtre DPF afin d'altérer le moins possible les dimensions des nouveaux modèles qui restent compacts et « bas » comme les précédents. Le quatre cylindres (3769 cm³) de 74,2 ch monté sur SRX conjugue fiabilité et performances haut de gamme en termes de rendement tout en restant peu énergivore, avec un couple toujours élevé y compris au ralenti (le couple maximum est de 305 Nm à 1500 tr/min). Refroidissement à liquide ; injection Common Rail, avec aspiration turbo.

PLUS



- + **Fiabilité :**
Qualité des composants
- + **Performance :**
aucun arrêt tracteur pour la régénération
- + **Confort :** *vibrations réduites grâce aux masses contrarotatives*
- + **Économie :**
amortissement rapide, faible consommation de carburant



DONNÉES TECHNIQUES : MACH 4 R

Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • Réversibilité RGS™ • Quatre chenilles motrices	
Moteur	Diesel à injection directe Common Rail avec masses contrarotatives Réglementation émissions : Phase 5 Cylindrée : 4-16 Soupapes • Turbo Cylindrée cc : 3769 Puissance kW/CH (97/68/CE) : 54,6/74,2 Régime maxi: 2400 tr/min Couple Max. (Nm/tours) : 305/1500 Refroidissement : Eau Capacité réservoir (litres) : 50	
Transmission	Boîte proportionnelle à 32 rapports : 16AV et 16AR avec inverseur synchronisé	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min et synchronisée sur toutes les vitesses Arbre Embrayage multidisque en bain d'huile à commande électrohydraulique progressive Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée	
Embrayage transmission	À commande hydraulique	
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique	
Système Hydraulique	N. 2 distributeurs Double Effet + Retour d'huile N. 2 pompes avec circuits indépendants	
Relevage hydraulique	Avec attelage 3 points Damping pour les transferts sur route Bras de relevage réglables avec attelages rapides coulissants cat. 2 Crochet de remorque AR type CEE réglable en hauteur - Crochet de remorque AV Pression d'exercice (bar) : 160 Capacité de relevage (Kg) : 2400	
Direction	Hydraulique à 2 pistons	
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission	
Plateforme	Suspendue sur Silent Block	
Poids sur route :	Avec arceau : 3150	Avec cabine AIR : 3300

DE SÉRIE

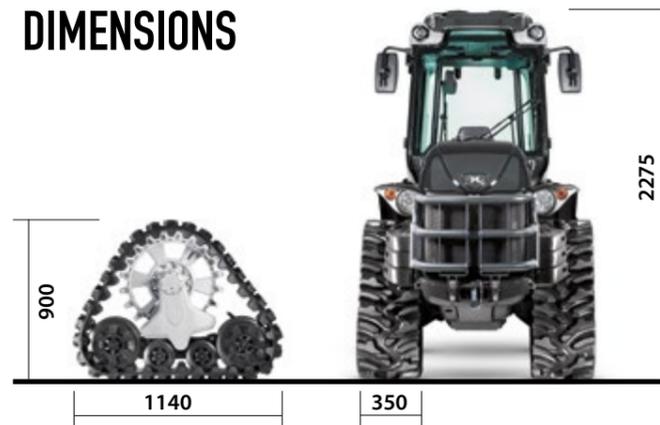
- Réversibilité du poste de conduite avec réversibilité RGS™ servo-assistée • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Commande d'avancement avec pédale suspendue sur tourelle • Volant réglable avec inverseur au volant • Barre de relevage avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité avec enrouleur automatique • Arceau de protection arrière • Instrument combiné multifonction avec display et fonction de diagnostic • Cruise control: Vitesse et tours moteur à contrôle électronique avec mémoire • Batterie • Coupe batterie • Prise de courant • Sécurité démarrage sur l'inverseur, sur la PDF et sur le siège • Phare de travail AR réglable

EN OPTION

- Cabine "AIR" certifiée FOPS et ROPS • Plate-forme thermiquement isolée et insonorisée • Toit avec hublot AR • 2 phares de travail AR et 2 AV à LED • Système air conditionné avec radiateur et échangeur de température et recirculation interne • Phares de travail AV/AR supplémentaires à LED • Prêdisposée pour Cat. 4

- Boîte e-DRIVE avec inverseur au volant et changement de gamme robotisés • Relevage hydraulique à contrôle d'effort et position électronique avec damping • Attaque au troisième point augmentée • Support complet avec 6 contrepoids avant • Tirant vertical et troisième point hydraulique • Relevage avant • Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min • Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min • Equipement hydraulique avec pompe hydraulique jusqu'à 51 litres/min • Equipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 11 accouplements rapides AR • attelages rapides coulissants cat. 1 • Siège à suspension pneumatique • Siège Comfort Grammer à suspension pneumatique avec visualisation de la charge, dossier inclinable et support lombaire • Pare-buffe AV • Protection pour les feux AV • Ventilateur ACS à inverseur de flux pour le nettoyage du radiateur • Système de freinage "Superbrake" • Freins de direction • Paire de tampons pour chenilles AV •

DIMENSIONS



SAT: une équipe au service du client



PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.

SERVICE APRÈS-VENTE

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 ans sans soucis!

Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois.

Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent

seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

